OBČINA LITIJA

IZGRADNJA KOLESARSKE BRVI V LITIJI

Projekta naloga za izdelavo projektne dokumentacije

Št. zadeve:

Datum: 7. 11. 2025

1. Projektna naloga za izdelavo projektno tehnične dokumentacije IDP, PGD in PZI za izgradnjo brvi za kolesarje in pešce čez reko Savo v Litiji.

2. Uvod – opis obstoječega stanja

Občina Litija načrtuje izgradnjo brvi za kolesarje in pešce čez reko Savo v Litiji. Z operacijo se bo uredila novogradnja premostitvenega objekta čez reko Savo v naselju Litija. Most bo namenjen uporabi pešcev in kolesarjev. Medsebojno bo povezoval lokalno cesto LC 208071 Litija - Sava (Ponoviška cesta) in glavno cesto G2 -108/1182 Ribče-Litija (Zasavska cesta) z namenom izboljšane navezave v urbanih središčih in predvsem na vozlišča javnega potniškega prometa. S tem se bo zagotavljala trajnostna mobilnost. Kolesarska povezava je primerna za dnevno migracijo s kolesom in ima regionalni pomen z vidika večjega števila dnevnih migrantov med naselji. Na območju trase je ugoden relief za kolesarjenje in obstaja velika paralelnost in komplementarnost kolesarske trase z javnim potniškim prometom. Kolesarska steza bo navezana na večje gospodarske subjekte (zaposlovalce) v občini in na območja večje gostote poseljenosti. Hkrati bo operacija zagotavljala večjo prometno varnost vseh udeležencev v prometu, še posebej kolesarjev, zmanjševala negativne vplive motornega prometa na okolje ter vzpodbujala trajnostno mobilnost in uporabo kolesa za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom.

3. Predmet del

Občina Litija razpisuje izdelavo idejne rešitve oziroma idejni projekt IDP in izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja DGD, ter izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo gradnje PZI za ureditev nove kolesarske navezave preko reke Save.

Za namen priprave projekta je bil izdelan geodetski načrt številka CJ 3-2024-50, ki ga je izdelalo podjetje GEOcestnik d.o.o., Ulica Mire Pregljeve 6, 1270 Litija.

Meja območja

Z namenom izboljšanja kolesarske in peš prometne povezave se je Občina Litija odločila pripraviti strokovne podlage ter pripravo projektne dokumentacije za nov most preko reke Save, ki bo namenjen kolesarjem in pešcem. Idejna rešitev naj predstavlja most umeščen cca 185 m dolvodno od obstoječega cestnega mostu. Most naj bi medsebojno povezoval kolesarske površine Ponoviške ceste na levem bregu reke Save in predviden park s površinami za pešce in kolesarje na desne bregu reke Save.



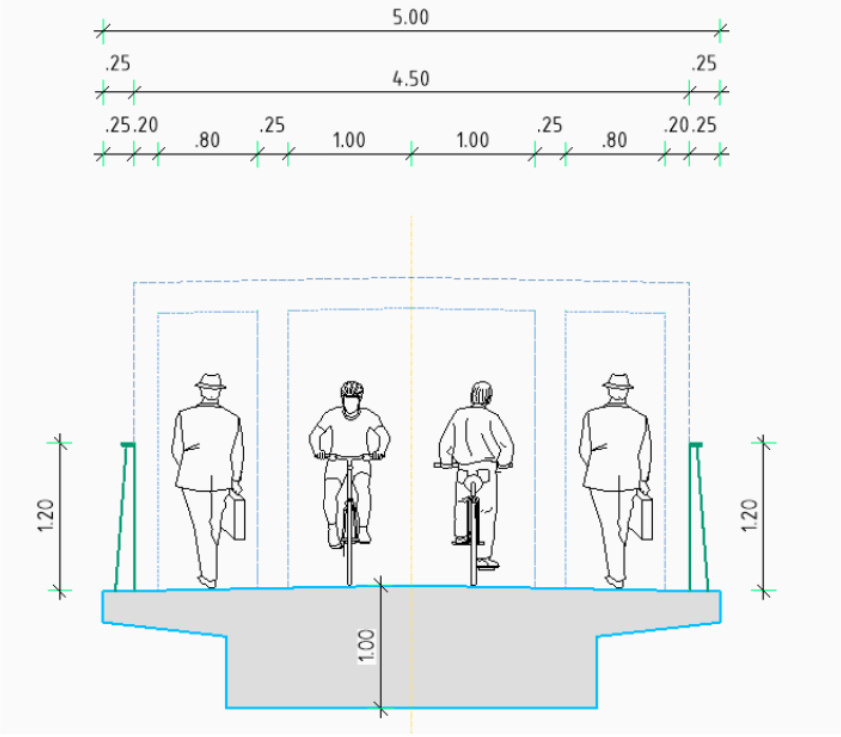
4. Opis:

Spodnji opis je informativne narave in se bo v fazi projektiranja lahko tudi oblikovno spremenil, glede na izdelano idejno zasnovo. Upoštevati potrebno zahtevane širine, funkcionalnosti in podobno.

Tipski profil

Skladno s pravilniki naj bo zagotovljeno pogoju, da je širina mostu za dvosmerni kolesarski promet najmanj 3,50 m oz. mostu za pešce najmanj 2,00 m. Izbrana je svetla širina 4,50 m, ki omogoča srečevanje dveh kolesarjev in dveh pešcev, kar je razvidno iz tipskega profila (slika spodaj). Minimalna višina varovalne ograje je predpisana od 1,2– 1,4 m, izbrana pa 1,20 m. Izgled ograje in točne dimenzije se določijo v nadaljnih fazah projektne dokumentacije.

Tipski profil (samo prikaz)



Vzdolžni profil

Vzdolžni nagib kolesarskih površin na nadvozih in mostovih je lahko od 3 do 5 %, površin za pešce pa na mostovih ne sme biti večji kot 5 % pri dolžini nadhoda ali mostu do 6 m, pri daljših pa ne več kot 3 %. Če je nadvoz/most tudi za pešce in je dostop urejen prek stopnic, morajo biti vzporedno s stopnicami izvedene tudi dostopne rampe, širine najmanj 0,80 m, z naklonom največ 25 %. Stopnice morajo imeti vmesne podeste. V projektni rešitvi naj bo izbran maksimalni vzdolžni naklon 2,50%.

Za potrebe vodenja pešcev in kolesarjev preko reke Save se izvede novogradnja premostitvenega objekta – **most**. Os prometne površine na mostu poteka v premi (R = ∞), kot križanja z osjo vodotoka pa znaša cca. 90°. Vzdolžni potek nivelete je v simetrični konveksni zaokrožitvi z nagiboma tangent 2,5 %. Prečni naklon prometne površine na mostu znaša 2,0 % (strešni naklon). Predvideni most glede na dolžino spada med večje premostitvene objekte (dolžine od 100 do 200 m), glede na višino pa med nizke premostitvene objekte (višine do 10 m). Glede na Uredbo o razvrščanju objektov se predvideni most uvršča pod **zahteven objekt** (CC-SI: 21410).

Zasnova mostu
Objekt naj bo zasnovan kot **prednapeta montažna konstrukcija brez stebrov v sami reki Savi**, skupne **dolžine cca. 130 m**. Širina mostu naj bo 5m, kar bo omogočalo varno dvosmerno srečavanje pešcev in kolesarjev. Točna konstrukcijska zasnova se naj izdela v fazi DGD/PZI projektne dokumentacije, pri čemer naj objekt predstavljal moderno arhitekturno rešitev. Na severni strani oz. levem bregu reke Save se bo uredil tudi trg oz. park. S tem se bo kvaliteta prostora na levem bregu reke Save še dodatno izboljšala.

Oprema
Predvidena naj bo izvedba obrabne površine v dveh različnih teksturah. Praviloma se vozišče namenjeno kolesarjem izvede v asfaltnem tlaku, površine za pešce pa kot tlakovane površine ali asfaltne površine (odvisno od končne arhitekturne rešitve). Za varovanje pešcev in kolesarjev na objektu je uporabljena jeklena ograja višine 1,20 m, ki se naknadno montira na mostno kapo. Preko mostu bo predvidoma potekala le napeljava za razsvetljavo mostu (vgrajena v ograjo za pešce in kolesarje).

Navezava na obstoječo cesto
Na obeh straneh je potrebno predvideti navezavo na obstoječo državno kolesarsko povezavo in urediti varno priključevanje kolesarjev na obstoječo prometno infrastrukturo.

5. Soglasja k projektu:

Pridobiti je potrebno vsa potrebna mnenja in soglasja.

6. Terminski plan in rok izdelave:
Okvirni roki za izdelavo projektne dokumentacije:
- za izdelavo idejnega projekta in drugih pogojev (IDP): 30 dni od sklenitve pogodbe
- za izdelavo dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) – 120 dni od sklenitve pogodbe
- za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) s popisi del: 60 dni po koncu roka za izdelavo DGD

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v fizični in digitalni obliki, in sicer zapisana na zgoščenki ali USB ključu. Projektna dokumentacija v digitalni obliki mora biti na elektronskem nosilcu (npr. USB ključ) v nezaklenjeni obliki, in sicer:

- tekstualni del projekta v formatu .pdf ali .doc,

- grafični del projekta v formatu .dwg in .pdf.

Pripravil
Tomaž Majcen

Direktor občinske uprave
Ivan Matijevič

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: IVAN MATIJEVIĆ
Izdajatelj certifikata: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 00956F776800000000572
Potek veljavnosti: 24. 12. 2026
Čas podpisa: 11. 11. 2025 13:35
Št. dokumenta: 430-34/2023-12

Franci Rokavec
Župan Občine Litija

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: FRANC ROKAVEC
Izdajatelj certifikata: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 49EAD094000000005728
Potek veljavnosti: 07. 01. 2027
Čas podpisa: 11. 11. 2025 14:38
Št. dokumenta: 430-34/2023-12